

en 2030



SACLAY. Les habitants du bourg redoutent l'urbanisation des terres agricoles avec l'implantation massive de logements. (LP/BENJAMIN JEROME.)

« Leur projet, on n'en veut pas »

DANIEL, habitant de Saclay

AUTOUR ? Des champs à perte de vue. Bourg de moins de 3 000 âmes, Saclay a donné son nom au plateau de terre agricole au sud-ouest de Paris, un des derniers poumons verts aussi proche de la capitale. « Vous ne trouverez personne d'accord avec ce projet, lance un homme, résumant l'opinion de beaucoup d'habitants. Celui qui est d'accord, c'est un fou ! » Annette, sa fille, développe. « Qui dit urbanisation, dit logements, mais aussi implantation de grandes surfaces, nouvelles routes... Tout cela mangera les terres agricoles mais ici les gens vivent de ces terres. D'ailleurs, les familles sont souvent implantées depuis des générations. »

Aujourd'hui, les trois quarts des 1 365 ha de la commune sont des champs. Et pourtant, le bourg cède peu à peu à la pression de l'urbanisation. A la sortie du village, 250 logements sortent de terre. Autre exemple : la mairie. Elle a été érigée en même temps qu'une zone d'habitations il y a une vingtaine d'années. « Il y avait une ferme ici avant, se souvient Daniel, venu faire ses courses à la supérette en ce dimanche matin.

Leur projet, on n'en veut pas. C'est nul. » Casquette et blouse bleue, Pierre a sorti une chaise sur le trottoir, histoire de regarder passer le monde. « Vous ne pouvez pas empêcher qu'autour de la capitale les gens construisent. Mais si on laisse les choses à l'initiative privée, les gens font n'importe quoi et ce n'est pas joli joli. Au moins, si c'est pris en main par une instance supérieure, on peut espérer que ce soit mieux fait et que la municipalité ait son mot à dire. »

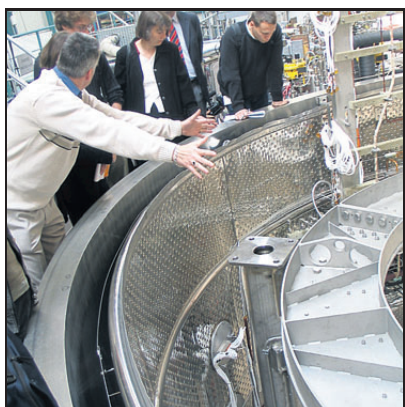
Partie en quête de pain avec son petit garçon Matthieu, Anne habite Saclay depuis deux ans. Un appartement déniché par le Commissariat à l'énergie atomique, tout proche, où elle travaille. « C'est à double tranchant, réfléchit-elle. D'un côté, c'est sympa d'avoir du vert, de préserver notre environnement. Mais de l'autre côté, des gens projettent de se loger, cherchent des terrains pour construire et aujourd'hui, dans le coin, tout est bloqué. Dès qu'on veut acheter, c'est infernal. Je sais qu'un jour je devrai m'éloigner pour trouver. »

B.J.

Marier la recherche et l'entreprise

L'ÉTAT a pour objectif de « faire mieux et autrement que ce qui se fait à Cambridge, à Stockholm ». Ces deux villes abritent des « clusters » (agglomérat en version fran-

çaise) qui font le trait d'union entre la recherche et son exploitation industrielle. Le but est de créer une dynamique économique autour de Saclay pour que ce secteur — où « la densité d'intelligence scientifique est la première d'Europe » — fédère autour de ses pôles de recherche un maillage de puissants groupes industriels mais aussi de start-up, de PME innovantes... Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Contrairement à Grenoble où à côté « des grands labos privés ou publics, tout un système permet aux chercheurs qui ont une idée de créer leur entreprise et de générer sur place de l'emploi », constate Bertrand Landrieu. « Le problème de ce plateau, c'est qu'il n'y a jamais eu d'études globales, chacun a travaillé dans son coin. »



PLATEAU DE SACLAY. Fabrication d'aimants pour Neurospin qui sera l'une des plus puissantes IRM du monde. (LP/N.J.)

Monthéry/121^e RT

Hommage au premier soldat français mort au Liban

L EST le premier soldat français décédé en mission au Liban, depuis l'envoi de troupes suite au conflit israélo-libanais de cet été. Demain, la base de Monthéry rendra hommage au maréchal des logis-chef Franck Boussiquet, membre du 121^e régiment du train, mort dans un accident près de Beyrouth.

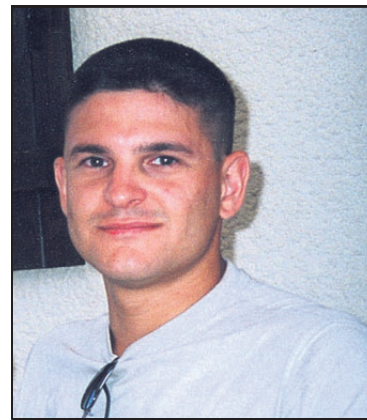
La cérémonie militaire sera donnée dans l'intimité, en présence de la famille. Le maréchal des logis-chef appartenait aux deux cents militaires du détachement du génie de la force baliste qui, depuis le 21 août, travaillent à la restauration des infrastructures routières du Liban.

Dimanche dernier, Franck Boussiquet et deux autres militaires ont eu un accident à bord d'un camion lourd de dépannage. Franck Boussi-

quet sera tué, les deux autres en sortant indemnes. Les trois Français venaient de quitter le chantier de Sofar, à une vingtaine de kilomètres à l'est de Beyrouth, où ils participaient à la construction d'un pont. En un peu plus d'un mois, le détachement a déjà érigé quatre ponts. Deux autres sont actuellement en chantier.

Agé de 30 ans, Franck Boussiquet avait notamment participé à plusieurs opérations extérieures, en ex-Yugoslavie en 2000 et au Kosovo en 2003 et 2005. Il avait été affecté en 2002 au 121^e régiment du train, basé à Monthéry, en qualité de technicien mobilité terrestre. Il avait été promu au grade de maréchal des logis-chef en 2004.

B.J.



Le maréchal des logis-chef Franck Boussiquet est décédé dimanche dernier des suites d'un accident de la route, près de Beyrouth. (DR.)

Talents des cités

MTV suspend son tremplin musical

L A BRONCA des petites salles franciliennes a eu raison du Goliath MTV. Dans un communiqué attendu aujourd'hui, le Réseau des musiques actuelles en Ile-de-France (le RIF), qui fédère des dizaines de salles de concert dans la région, devrait annoncer la suspension de l'opération « Révélation » lancée par MTV, avec le soutien financier de la région. Une suspension, décidée par la chaîne musicale américaine et annoncée au RIF lors d'une rencontre jeudi dernier.

La polémique débute en juillet dernier. Le conseil régional vote alors une subvention de 627 902 € pour soutenir une opération menée par MTV. Objectif : faire émerger des talents « made in cité » grâce notamment à 24 concerts de présélection. Mais la subvention suscite la colère des petites salles franciliennes, au nombre desquelles le Plan à Ris-Orangis et le Rack'am à Brétigny-

sur-Orge. Travaillant le secteur depuis des années, les salles s'étonnent de cette manne financière attribuée à un acteur privé. Pis : elles menacent de ne pas programmer les graines de stars découvertes par MTV.

Le 13 septembre, Julien Dray, vice-président (PS) du conseil régional en charge de la jeunesse, avait tenté une conciliation entre les deux camps à l'occasion d'un déjeuner informel. Les petites salles avaient été invitées à collaborer avec MTV. Visiblement, le courant n'est pas passé. Si, du côté de la région, on confirme la suspension de cette opération qui aurait dû démarrer en décembre, les patrons de MTV Network France se refusaient hier à tout commentaire. Suspendu, et non définitivement abandonné, le projet pourrait d'ailleurs renaître sous une nouvelle forme plus acceptable pour les salles franciliennes.

B.J.

LES FAITS DIVERS

SACLAS La victime de l'accident est décédée

L'ACCIDENT de la circulation, qui a eu lieu dimanche matin à Saclay, a fait un mort. Un homme de 92 ans est décédé à la suite de ses blessures. Il était 9 heures lorsque l'automobiliste, circulant sur la D 49, a perdu le contrôle de son véhicule à la sortie d'un virage, avant de faire plusieurs tonneaux. Il avait été transféré au centre hospitalier d'Etampes.

VIVRE EN ESSONNE

ORLY Encore plus de passagers

L E NOMBRE de voyageurs qui sont passés par Orly en août ? 2,29 millions. Soit une hausse de 1,4 % par rapport à août 2005, selon Aéroports de Paris (ADP). Quelque 18 470 avions ont transité par la plate-forme au cours de cette même période. Entre janvier et août, plus de 17,3 millions de voyageurs ont transité à Orly, soit une hausse de 2,6 % par rapport à l'année précédente. Enfin, le trafic passager connaît une hausse de 2,7 % sur les douze derniers mois.



www.assedic.fr

Vous venez de terminer vos études ?

Vous sortez d'un job d'été,
d'une mission d'intérim ou d'un CDD ?

Connectez-vous sur assedic.fr et inscrivez-vous en ligne.



POUR VOUS, NOUS SOMMES DES PARTENAIRES.